

# < 業務紹介資料 >

## 九州菱倉運輸株式会社 海上コンテナグループ



# 海上コンテナの配車業務について

【コンテナ船】



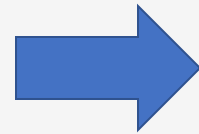
【コンテナヤード (CY)】



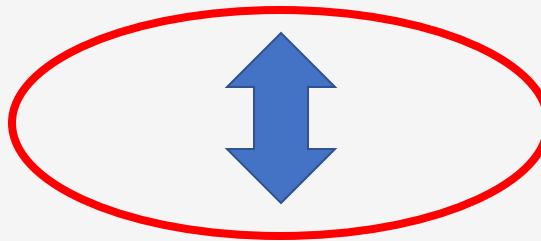
○部分の輸送を当社が担当しております。



積込依頼



搬出入依頼



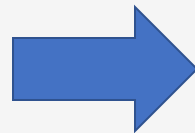
CYへの搬出入



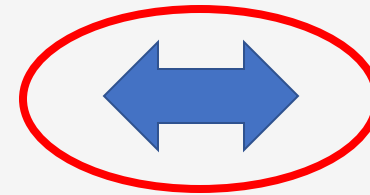
【顧客 (荷主)】

会社

輸送依頼



【九州菱倉運輸】



輸送の手配



【納品先(工場や倉庫等)】

# 海上コンテナグループ 配車業務の1日

ある日の  
予定

8:30

出勤

8:30-12:00

始業（オーダー受注、車両手配、配車指示、配車表作成）

12:00-13:00

昼休憩

13:00-17:00

午後始業（積置き作業指示、配車・運行指示、事務処理）

17:00

退社

- ◆顧客からのオーダーがEメールやFAXで送信されるので確認します。
- ◆輸送するコンテナ本数や向け先等の情報をもとに運行計画を立てます。
- ◆コンテナヤードや道路状況についても、こまめにチェック！

- ◆当日の運行が問題なく完了しているか確認します。
- ◆乗務員への運行指示は無線を主に使用します。

## 担当者の声・・・

---

自分が計画立案した配車が  
一日問題なく円滑に回った時  
には達成感とやりがいを感じ  
ます。



配車担当者

困った時や問題が発生した際  
は、先輩等まわりに相談して  
サポートしてもらいます。



配車担当者

海上コンテナ課は少人数のため、個々  
に求められる技量や責任は大きいです  
が、自分自身で考えて行動するため  
自然と課題解決能力が身に付き、成長  
できる環境であると感じます。



配車担当者

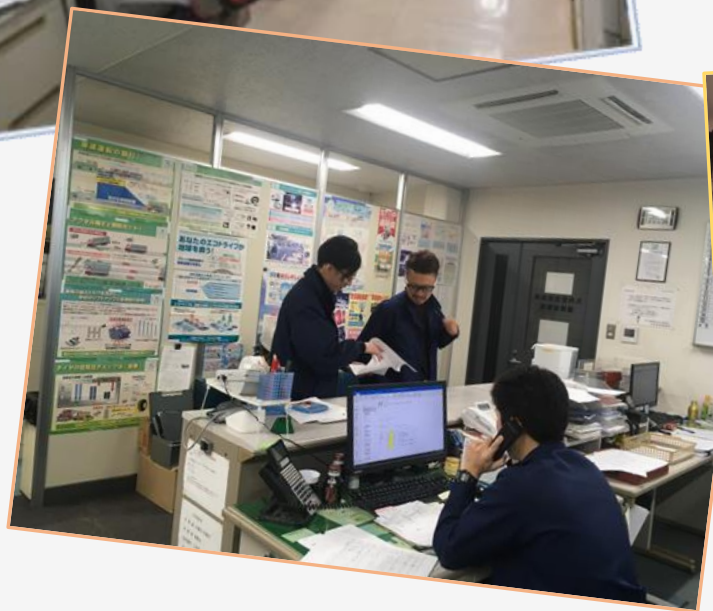
貿易に関する専門用語や  
法令等の知識も身に付き、  
専門性も高いです。




配車担当者



# 職場風景・作業風景







九州菱倉運輸では  
共に働く仲間を探しております。